

ORDIN ADMINISTRATIE PUBLICA 1562/2014	<i>Vigoare</i>
Emitent: Ministerul Transportului Domenii: Aviatie civila	M.O. 860/2014
Ordin pentru modificarea si completarea Reglementarii aeronautice civile romane RACR-ASMET Asistenta meteorologica a activitatilor aeronautice civile, editia 4/2008, aprobata prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.553/2008	

M.Of.Nr.860 din 26 noiembrie 2014

**ORDIN Nr.156
pentru modificarea si completarea Reglementarii
aeronautice civile romane RACR-ASMET „Asistenta
meteorologica a activitatilor aeronautice civile”,
editia 4/2008, aprobata prin Ordinul
ministrului transporturilor nr. 1.553/2008**

Pentru indeplinirea atributiilor ce revin Ministerului Transporturilor, in calitate de autoritate de stat in domeniul transporturilor, in scopul armonizarii reglementarilor aeronautice civile nationale in domeniul serviciilor de trafic aerian cu standardele si practicile recomandate emise de Organizatia Aviatiei Civile Internationale prin anexa 3 la Conventia de la Chicago privind aviatia civila internationala, editia 17, iulie 2010, cu amendamentele ulterioare, in temeiul prevederilor art. 4 lit. b) si f) din Ordonanta Guvernului [nr. 29/1997](#) privind Codul aerian civil, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, ale art. 2 din Hotararea Guvernului [nr. 405/1993](#) privind infiintarea Autoritatii Aeronautice Civile Romane, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si ale art. 4 alin. (1) pct. 12 si ale art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului [nr. 24/2013](#) privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor, cu modificarile si completarile ulterioare,

ministrul transporturilor emite urmatorul ordin:

Art. I. - Reglementarea aeronautica civila romana RACR-ASMET „Asistenta meteorologica a activitatilor aeronautice civile”, editia 4/2008, aprobata prin Ordinul ministrului transporturilor [nr. 1.553/2008](#), publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 875 si nr. 875 bis din 23 decembrie 2008, cu modificarile si completarile ulterioare, se modifica si se completeaza dupa cum urmeaza:

1. Partea introductiva, intitulata „Preambul”, se modifica si va avea urmatorul cuprins:

PREAMBUL

(1) Activitatea aeronautica civila pe teritoriul si in spatiul aerian national este reglementata prin Codul aerian civil aprobat prin Ordonanta Guvernului [nr. 29/1997](#), republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, denumit in continuare Codul aerian civil, prin actele normative interne din domeniu, legislatia comunitara relevanta, precum si in conformitate cu prevederile Conventiei privind aviatia civila internationala, semnata la Chicago la 7 decembrie 1944, ale altor conventii

si acorduri internationale la care Romania este parte.

(2) Reglementarile aeronautice civile romane sunt elaborate, emise sau adoptate in conformitate cu prevederile legislatiei nationale in vigoare, precum si in conformitate cu prevederile Conventiei privind aviatiia civila internationala, semnata la Chicago la 7 decembrie 1944, cu standardele si practicile recomandate in anexele la aceasta, precum si cu prevederile conventiilor si acordurilor internationale la care Romania este parte, astfel incat sa se asigure un caracter unitar, coerent si modern procesului de elaborare si dezvoltare a sistemului national de reglementari aeronautice civile romane.

(3) In conformitate cu prevederile Codului aerian civil si in scopul reglementarii domeniului aviatiiei civile, Ministerul Transporturilor, in calitatea sa de autoritate de stat, asigura direct sau prin delegare de competenta unor organisme tehnice specializate - institutii publice sau operatori economici care functioneaza in subordinea ori sub autoritatea Ministerului Transporturilor, elaborarea si punerea in aplicare a reglementarilor aeronautice corespunzatoare, care au caracter obligatoriu pentru toti participantii la activitatile aeronautice civile si conexe.

(4) In conformitate cu prevederile Hotararii Guvernului [nr. 405/1993](#) privind infiintarea Autoritatii Aeronautice Civile Romane, cu modificarile ulterioare, si ale Ordinului ministrului transporturilor, constructiilor si turismului [nr. 1.185/2006](#) privind desemnarea Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautica Civila Romana” ca autoritate nationala de supervizare, organism tehnic specializat pentru indeplinirea functiei de supervizare a sigurantei zborului in aviatiia civila, la nivel national, Autoritatea Aeronautica Civila Romana, denumita in continuare AACR, in calitatea sa de autoritate nationala de supervizare, asigura aplicarea reglementarilor aeronautice nationale si supravegherea respectarii lor de catre persoanele juridice si fizice, romane sau straine, care desfasoara activitati aeronautice civile ori proiecteaza sau executa produse si servicii pentru aviatiia civila pe teritoriul Romaniei, precum si aplicarea prevederilor intelegerilor si acordurilor aeronautice internationale la care statul roman este parte.

(5) Prezenta reglementare aeronautica civila romana reprezinta transpunerea in cadrul reglementat national a standardelor si practicilor recomandate prevazute in anexa 3 la Conventia privind aviatiia civila internationala (denumita in continuare anexa 3 OACI), Servicii meteorologice pentru navigatia aeriana internationala, editia 18, iulie 2013. Anexa 3 OACI, impreuna cu Planul european de navigatie aeriana (EUR-ANP), reglementeaza furnizarea serviciilor meteorologice pentru aviatiia civila internationala in Europa.

(6) Regulamentul de punere in aplicare (UE) nr. 1.035/2011 al Comisiei din 17 octombrie 2011 de stabilire a cerintelor comune pentru furnizarea de servicii de navigatie aeriana si de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 482/2008 si (UE) nr. 691/2010 care stabileste cerinte comune pentru furnizarea serviciilor meteorologice aeronautice urmeaza procedura de amendare conform normelor comunitare, in sensul actualizarii dispozitiilor sale, inclusiv a referirii ce se face la anexa 3 OACI, astfel incat sa se asigure coerenta cu cadrul de reglementare international.

(7) Standardele si practicile recomandate in anexa 3 OACI se aplica in acele portiuni de spatiu aerian aflate sub jurisdicia unui stat membru semnatar al Conventiei privind aviatiia civila internationala, semnata la Chicago la 7 decembrie 1944, in care se furnizeaza servicii meteorologice aeronautice, precum si in acele spatii aeriene unde statul accepta responsabilitatea de a furniza servicii de navigatie aeriana deasupra marii libere sau in spatii aeriene de suveranitate nedeterminata.

(8) Orice diferente fata de standardele si practicile recomandate in anexa 3 OACI sau incetarea acestor diferente se notifica OACI in baza art. 38 al Conventiei privind aviatiia civila internationala, semnata la Chicago la 7 decembrie 1944. Aceste diferente se publica si prin serviciul de informare aeronautica.

(9) In temeiul dispozitiilor art. 1 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European si al Consiliului din 10 martie 2004 de stabilire a cadrului pentru crearea Cerului unic european care stabileste cadrul pentru crearea Cerului european unic, legislatia Cerului european unic se aplica fara a aduce atingere drepturilor si obligatiilor statelor membre UE stabilite in baza Conventiei privind aviatia civila internationala, semnata la Chicago la 7 decembrie 1944.

(10) Prezenta reglementare, potrivit prevederilor anexei 3 OACI, se aplica in vederea stabilirii in Romania, precum si in teritoriile si spatiile aeriene de deasupra marii libere care sunt asimilate spatiului aerian national din punctul de vedere al navigatiei aeriene, dupa caz, a spatiilor aeriene in care se furnizeaza servicii de asistenta meteorologica a activitatilor aeronautice civile, a serviciilor si unitatilor acestor servicii necesare in scopul asigurarii desfasurarii navigatiei aeriene in siguranta, ordonat si expeditiv. Regulile si celelalte prevederi continute in prezenta reglementare aeronautica civila romana au fost elaborate cu acordarea consideratiei cuvenite intelesului standardelor si practicilor recomandate adoptate de Consiliul OACI potrivit prevederilor Conventiei de la Chicago si care constituie continutul anexelor la Conventie.

(11) In sensul precizarilor de mai sus, se va avea in vedere ca in ceea ce priveste prevederile RACR-ASMET:

- standardele prevazute in anexa 3 OACI sunt transpuse integral in RACR-ASMET ca reguli, in conformitate cu prevederile OACI;

- acolo unde a fost cazul au fost facute particularizari, necesare in scopul de a se facilita intelegerea si aplicarea corecta (de exemplu, acolo unde standardul OACI prevede o responsabilitate a statului, regula corespunzatoare din RACR-ASMET precizeaza, in contextul institutional din aviatia civila romana, carei anume functii/institutii - de exemplu, autoritatea de stat, autoritatea delegata, administratie sau unitati furnizoare de servicii etc. - ii revine responsabilitatea respectiva);

- appendicele (Appendices) si suplimentele (Attachments) la anexa 3 vor fi transpuse integral, in procedurile specifice de aplicare a prevederilor RACR-ASMET;

- tabelele si figurile din anexa 3 OACI vor fi, de asemenea, transpuse fidel in procedurile specifice de aplicare a prevederilor RACR-ASMET, pastrandu-se conformitatea textului;

- preambulul la prezenta reglementare preia partial precizarile din preambulul anexei 3 OACI;

- notele din textul original au fost transpuse, partial sau total, dupa caz, ca text asociat regulilor, acolo unde s-a apreciat ca precizarile respective sunt necesare ori utile in aplicarea regulilor;

- elaborarea RACR-ASMET a pastrat, in cea mai mare masura posibil, aceeasi numaratoare/identificare a capitolelor, sectiunilor fata de anexa 3 OACI, cu observatia ca prevederile continute in partea a II-a au fost adaugate capitolelor si paragrafelor corespunzatoare din partea I fara a se realiza diferentierea dintre acestea. Acest fapt a fost considerat necesar intrucat ambele parti contin in egala masura standarde si practici recomandate necesar a fi implementate ca reguli pe plan national, existand o corespondenta intrinseca intre acestea.

(12) Conformarea cu regulile si recomandarile prevazute in RACR-ASMET se realizeaza prin aplicarea unitara a reglementarii impreuna cu aplicarea procedurilor si instructiunilor de aeronautica civila asociate prezentei reglementari. Acestea se elaboreaza si se emit atat de autoritatea meteorologica aeronautica, sub forma de documente tip PIAC aplicabile la nivel national (potrivit prevederilor RACR-11), cat si - pe linie interna - de catre administratia meteorologica aeronautica. Orice furnizor de servicii de navigatie aeriana supus regulilor RACR-ASMET trebuie sa urmareasca sa realizeze cerintele respective specifice aplicand acele mijloace de conformare prevazute in manualele procedurale, circularele etc. emise de OACI, dar si utilizand materialele cu caracter orientativ si indicatiile OMM si EUROCONTROL. Alte mijloace de conformare pot fi permise

numai in conditiile in care furnizorul de servicii de navigatie aeriana in cauza justifica si argumenteaza autoritatii meteorologice aeronautice, fara echivoc, ca prin utilizarea acestor alte mijloace de conformare se atinge acelasi nivel de siguranta.

2. La capitolul 1 „Termeni si definitii” sectiunea 1.1 „Definitii”, urmatoarele definitii se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

aerodrom de rezerva - un aerodrom spre care se poate indrepta o aeronava atunci cand devine imposibil sau nerecomandabil sa se indrepte catre sau sa aterizeze la aerodromul pe care intentiona sa aterizeze, unde serviciile si facilitatile necesare sunt disponibile, unde cerintele de performanta pentru aeronava pot fi indeplinite si care este operational la ora estimata pentru utilizare. Aerodromul de rezerva poate fi:

- aerodrom de rezerva la decolare - un aerodrom de rezerva pe care ar trebui sa poata ateriza o aeronava, in caz ca acest lucru devine necesar la scurt timp dupa decolare si aerodromul de plecare nu se poate utiliza;
- aerodrom de rezerva pe ruta - un aerodrom de rezerva pe care ar trebui sa poata ateriza o aeronava in eventualitatea in care o deviere devine necesara in timpul zborului pe ruta;
- aerodrom de rezerva la destinatie - un aerodrom de rezerva pe care ar trebui sa poata ateriza o aeronava in cazul in care devine imposibil sau nerecomandabil sa aterizeze pe aerodromul pe care intentiona sa aterizeze. Aerodromul de plecare poate constitui, de asemenea, aerodrom de rezerva pe ruta sau de rezerva la destinatie pentru acel zbor;

.....
.....

birou meteorologic de aerodrom (BMA) - o unitate meteorologica desemnata sa asigure servicii meteorologice pentru aerodromuri care deservesc navigatia aeriana internationala, in conformitate cu prevederile prezentei reglementari;

.....
.....

statie meteorologica aeronautica - statie meteorologica destinata efectuarii de observatii meteorologice si intocmirii de mesaje meteorologice pentru uzul navigatiei aeriene internationale;

3. La capitolul 2 „Generalitati” sectiunea 2.3 „Notificari necesare din partea operatorilor aerieni”, paragrafele 2.3.1, 2.3.3 si 2.3.4 se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

2.3.1. Operatorul aerian care solicita furnizarea serviciului de asistenta meteorologica aeronautica sau modificari in furnizarea acestui serviciu trebuie sa notifice (sa informeze), cu suficient timp inainte, administratia meteorologica aeronautica sau biroul meteorologic de aerodrom interesat, dupa caz. Perioada necesara notificarii in avans trebuie sa fie stabilita pe baza unui acord intre administratia meteorologica aeronautica sau biroul meteorologic de aerodrom - dupa caz - si operatorul aerian interesat.

.....
.....

2.3.3. Operatorul aerian sau un membru al echipajului aeronavei trebuie sa se asigure ca, acolo unde acest lucru este cerut de administratia meteorologica - dupa consultarea cu utilizatorii, biroul meteorologic de aerodrom interesat este notificat:

- a) despre orarul zborurilor;
- b) atunci cand sunt efectuate zboruri neprogramate; si
- c) atunci cand zborurile sunt intarziate, devansate sau anulate.

2.3.4. Notificarea biroului meteorologic de aerodrom de catre operatorii aerieni asupra efectuarii unor zboruri individuale trebuie sa contina urmatoarele informatii (exceptand cazul cand, pentru zborurile planificate, pe baza unui acord intre biroul meteorologic de aerodrom si operatorul

aerian, se poate renunta partial sau total la aceste date):

- a) aerodromul de plecare si ora estimata pentru decolare;
- b) destinatia si ora estimata pentru sosire;
- c) ruta prevazuta si orele estimate de sosire si plecare pentru orice aerodrom intermediar;
- d) aerodromurile de rezerva necesare pentru a completa planul operational de zbor selectate din lista continuta in planul regional de navigatie aeriana;
- e) nivelul de croaziera;
- f) tipul de zbor: efectuat conform regulilor de zbor la vedere sau regulilor de zbor instrumental;
- g) tipurile de informatii meteorologice cerute de membrii echipajului aeronavei: documentatie de zbor si/sau expozeu verbal sau consultatie;
- h) orele la care sunt cerute expozeul verbal, consultatia si/sau documentatia de zbor.

4. La capitolul 3 „Unitati meteorologice aeronautice” sectiunea 3.1 „Birouri meteorologice de aerodrom”, paragrafele 3.1.2, 3.1.4 si 3.1.8 se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

3.1.2. Biroul meteorologic de aerodrom trebuie sa indeplineasca, total sau partial, urmatoarele functii necesare pentru indeplinirea cerintelor operatiunilor de zbor la acel aerodrom:

- a) elaboreaza si/sau obtine prognoze sau alte informatii meteorologice pentru zborurile a caror asistenta o asigura; limita pana la care sunt stabilite responsabilitatile unei asemenea unitati privind elaborarea prognozelor trebuie sa tina seama de: posibilitatile locale de receptionare si utilizare a materialelor de prognoza pentru ruta si de aerodrom primite de la alte unitati meteorologice aeronautice, precum si de calificarea personalului meteorologic;
- b) elaboreaza si/sau obtine prognoze ale conditiilor meteorologice locale;
- c) mentine o supraveghere continua a conditiilor meteorologice la aerodromurile pentru care este autorizat sa pregateasca prognoze;
- d) asigura expozeul verbal, consultatia si documentatia de zbor membrilor echipajelor aeronavelor si/sau altui personal de operatiuni zbor;
- e) furnizeaza alte informatii meteorologice beneficiarilor aeronautici;
- f) afiseaza informatiile meteorologice disponibile;
- g) schimba informatii meteorologice cu alte birouri meteorologice de aerodrom; si
- h) atunci cand este cazul, furnizeaza informatii primite referitoare la activitatea vulcanica preeruptiva, eruptiile vulcanice sau norii de cenusa vulcanica unitatii de trafic aerian asociate, unitatii de informare aeronautica si centrului de veghe meteorologica pe baza procedurii de coordonare dintre acestea.

.....
.....

3.1.4. Pentru un aerodrom fara birou meteorologic de aerodrom localizat la aerodrom:

- a) administratia meteorologica aeronautica, cu acordul autoritatii meteorologice aeronautice, trebuie sa stabileasca unul sau mai multe birouri meteorologice de aerodrom care sa furnizeze informatiile meteorologice solicitate;
- b) administratia meteorologica aeronautica, cu acordul autoritatii meteorologice aeronautice, trebuie sa stabileasca mijloacele prin care aceste informatii pot fi furnizate aerodromurilor interesate.

.....
.....

3.1.8. Birourile meteorologice de aerodrom care utilizeaza date WAFS BUFR trebuie sa notifice imediat centrul de veghe meteorologica aeronautica in vederea notificarii WAFSC responsabil, daca identifica sau primeste

rapoarte cu privire la diferente semnificative fata de prognozele SIGWX de la WAFS, in ceea ce priveste:

a) givrajul, turbulenta, norii cumulonimbus obscurizati, inglobati sau care apar la linia de gren si furtunile de praf/nisip; sau

b) eruptia vulcanica sau o eliberare in atmosfera a materialelor radioactive, semnificative pentru operatiunile de zbor.

Centrul de veghe meteorologica aeronautica unde este primit mesajul trebuie sa anunte originatorul de receptionarea acestuia impreuna cu un comentariu scurt la raport si actiunile intreprinse, utilizand aceleasi mijloace de comunicatie ca si originatorul. Indrumari cu privire la raportarea diferentelor semnificative se regasesc in Doc. OACI nr. 8896 «Manualul de Practici Meteorologice Aeronautice

5. La capitolul 3 sectiunea 3.2 „Centrul de veghe meteorologica aeronautica”, paragraful 3.2.2 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

3.2.2. Centrul de veghe meteorologica aeronautica trebuie sa indeplineasca urmatoarele functii:

a) mentine veghea continua asupra conditiilor meteorologice care pot afecta operatiunile de zbor din zona sa de responsabilitate;

b) elaboreaza informatii SIGMET si alte informatii pentru zona sa de responsabilitate;

c) furnizeaza informatii SIGMET si, la cerere, alte informatii meteorologice catre unitatile de trafic aerian asociate;

d) difuzeaza informatii SIGMET;

e) elaboreaza informatii AIRMET pentru zona sa de responsabilitate;

f) furnizeaza informatii AIRMET catre unitatile de trafic aerian asociate si difuzeaza informatii AIRMET;

g) atunci cand este cazul, furnizeaza informatiile primite, referitoare la activitatea vulcanica preeruptiva, eruptiile vulcanice sau norii de cenusa vulcanica pentru care nu a fost emis un mesaj SIGMET, unitatii de trafic aerian ACC/FIC asociate pe baza procedurii de coordonare dintre acestea si catre VAAC asociat in conformitate cu prevederile EUR-ANP; si

h) atunci cand este cazul, furnizeaza informatiile primite referitoare la eliberarea in atmosfera a materialelor radioactive, pentru zona sa de responsabilitate sau pentru zonele invecinate acesteia, unitatii de trafic aerian ACC/FIC asociate si unitatilor de informare aeronautica, pe baza procedurii de coordonare dintre acestea. Informatiile trebuie sa contina localizarea, data si ora eliberarii si traiectoriile prognozate pentru materialele radioactive. Aceste informatii sunt furnizate de centrele OMM meteorologice regionale specializate (RSMC) in furnizarea produselor rezultate din modelare pentru raspunsul urgent asupra starii protectiei mediului din punct de vedere radiologic la cererea autoritatii delegate de statul in care acest material radioactiv a fost eliberat in atmosfera sau a Agentiei Internationale de Energie Atomica (IAEA). Aceste informatii sunt transmise de RSMC catre un singur punct de contact din cadrul administratiei meteorologice nationale din Romania. Acest punct de contact are responsabilitatea de a redistribui produsele RSMC la nivel national. Mai mult, informatiile sunt transmise de IAEA catre RSMC colocat cu VAAC Londra (desemnat ca punct central de coordonare) care notifica unitatile de trafic aerian ACC interesate asupra eliberarii;

i) elaboreaza si difuzeaza prognoze de zona pentru zborurile la niveluri joase;

j) emite mesaje AIREP special.

6. La capitolul 4 „Observatii si mesaje meteorologice aeronautice” sectiunea 4.7 „Criterii de emitere a mesajelor SPECI si mesajelor speciale de observatii meteorologice difuzate pe plan local”, paragrafele 4.7.1 si 4.7.2 se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

4.7.1. Emiterea mesajelor speciale de observatii meteorologice difuzate pe plan local trebuie sa se faca tinand cont de urmatoarele aspecte:

a) acele valori care sunt apropiate cat mai mult de minimele de exploatare ale operatorilor care utilizeaza aerodromul respectiv, in conformitate cu acordurile incheiate intre acestia si administratia

meteorologica aeronautica;

b) acele valori care sa satisfaca alte cerinte locale ale unitatilor serviciilor de trafic aerian, ale operatorilor aerieni si administratiei aeroportului, in conformitate cu acordurile incheiate intre acestia si administratia meteorologica aeronautica;

c) o crestere a temperaturii aerului cu 2°C sau mai mult fata de valoarea indicata in ultimul mesaj ori fata de o valoare de prag convenita in procedurile de colaborare intre administratia meteorologica aeronautica, serviciile de trafic aerian si operatorii aerieni interesati;

d) informatiile suplimentare disponibile asupra aparitiei conditiilor meteorologice semnificative in zona de apropiere si urcare initiala in conformitate cu procedurile specifice;

e) (incepand cu 15 noiembrie 2014) informatiile privind modificarea vitezei medii a vantului la suprafata cu 2,5 m/s (5 kt) sau mai mult (rafale) decat la ora ultimului raport, in conditiile in care viteza medie inainte si/sau dupa modificare era de 7,5 m/s (15 kt) sau mai mare; si

f) acele valori care constituie criteriile pentru mesajele SPECI.

4.7.2. Mesajele SPECI trebuie sa fie emise atunci cand se produc schimbari care indeplinesc urmatoarele criterii:

a) directia medie a vantului la suprafata s-a modificat cu 600 sau mai mult, in comparatie cu directia indicata in ultimul mesaj, iar viteza medie a vantului inainte si/sau dupa aceasta modificare este de 5 m/s (10 kt) sau mai mult;

b) viteza medie a vantului la suprafata s-a modificat cu 5 m/s (10 kt) sau mai mult fata de viteza indicata in ultimul mesaj de observatie;

c) variatia fata de viteza medie a vantului la suprafata (rafala) s-a modificat cu 5 m/s (10 kt) sau mai mult, in comparatie cu viteza indicata in ultimul mesaj, iar viteza medie inainte si/sau dupa modificare este de 7,5 m/s (15 kt) sau mai mult;

d) vantul se schimba trecand prin valori de importanta operationala. Valorile de prag trebuie stabilite in procedurile specifice de administratia meteorologica aeronautica dupa consultarea cu operatorii aerieni si serviciile de trafic aerian interesate, luand in considerare schimbarile vantului care:

1. necesita schimbarea pistei in serviciu; si

2. indica componente ale vantului de spate si ale vantului lateral pe pista trecand prin valori corespunzatoare principalelor limite de operare a aeronavelor care folosesc de regula aerodromul;

e) vizibilitatea orizontala creste, se schimba la sau trece prin una sau mai multe dintre urmatoarele valori ori vizibilitatea orizontala scade sau trece prin una sau mai multe dintre urmatoarele valori:

1) 800, 1.500 sau 3.000 m; si

2) 5.000 m, in cazul in care un numar semnificativ de zboruri sunt executate conform regulilor de zbor la vedere.

Nota 1: In mesajele speciale locale, vizibilitatea se refera la valorile raportate conform paragrafelor 4.9.9 si 4.9.10; in mesajele SPECI vizibilitatea se refera la valorile raportate conform paragrafului 4.9.11. Vizibilitatea cea mai mica este raportata in concordanta cu prevederile paragrafului 4.9.11 lit. a).

Nota 2: Vizibilitatea este data «vizibilitatea predominanta», cu exceptia cazurilor unde vizibilitatea cea mai mica este raportata in concordanta cu prevederile paragrafului 4.9.11 lit. b);

f) RVR creste, se schimba la sau trece prin una sau mai multe dintre urmatoarele valori ori RVR scade si trece prin una sau mai multe dintre urmatoarele valori: 50, 175, 300, 550 ori 800 de metri;

g) aparitia, incetarea sau modificarea intensitatii oricaruia dintre fenomenele meteorologice urmatoare (sau combinatii ale acestora):

- precipitatii care ingheata;
- precipitatii moderate sau puternice (incluzand aversele);
- oraj (cu precipitatii);
- furtuna de praf;

- furtuna de nisip;
- h) aparitia sau incetarea oricarua dintre fenomenele meteorologice urmatoare (sau combinatii ale acestora):
 - ceata care ingheata;
 - oraj (fara precipitatii);
 - transport la sol de praf, nisip sau zapada;
 - transport la inaltime de praf, nisip sau zapada;
 - vijelie;
 - tromba (terestra sau marina);
- i) nebulozitatea unui strat de nori situat mai jos de 450 m (1500 ft) se schimba:
 - de la SCT sau mai putin la BKN ori OVC; sau
 - de la BKN sau OVC la SCT ori mai putin;
- j) inaltimea bazei celui mai jos strat de nori cu nebulozitate BKN sau OVC creste, se schimba la ori trece prin una sau mai multe dintre urmatoarele valori ori inaltimea bazei celui mai jos strat de nori cu nebulozitate BKN sau OVC scade ori trece prin una sau mai multe dintre urmatoarele valori: 1) 30, 60, 150 sau 300 m (100, 200, 500 sau 1000 ft); si 2) 450 m (1500 ft) in cazul in care un numar semnificativ de zboruri sunt executate conform regulilor de zbor la vedere;
- k) cerul este invizibil si vizibilitatea verticala creste, se schimba la sau trece prin una ori mai multe dintre urmatoarele valori sau vizibilitatea verticala scade ori trece prin una sau mai multe dintre urmatoarele valori: 30, 60, 150 ori 300 m (100, 200, 500 sau 1000 ft); si
 - l) ca urmare a notificarii din partea unitatii ATS privind producerea unui accident/incident la/in vecinatatea aeroportului, indiferent daca au fost indeplinite sau nu criteriile meteorologice de emitere (vezi ICAO doc. 9377, paragraful 3.9.1);
- m) orice alte criterii bazate pe minimele locale de operare la aerodrom, dupa cum a fost agreat intre administratia meteorologica aeronautica si operatorii interesati.

7. La capitolul 4 sectiunea 4.8 „Observarea si raportarea vantului la suprafata”, paragraful 4.8.12 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

4.8.12. In mesajele regulate si speciale de observatii meteorologice difuzate pe plan local si in mesajele METAR si SPECI:

- a) trebuie sa fie indicate unitatile de masura pentru viteza vantului;
- b) variatiile de la directia medie a vantului, cu o variatie totala de 60ş sau mai mult, observate in decursul ultimelor 10 minute trebuie sa fie raportate dupa cum urmeaza:
 1. daca variatia totala a directiei vantului este 60ş sau mai mult si mai putin de 180ş si viteza vantului este de 3 kt (1,5 m/s) ori mai mult, variatia directionala trebuie sa fie raportata precum cele doua directii extreme intre care a variat vantul la suprafata;
 2. daca variatia totala a directiei vantului este 60ş sau mai mult si mai putin de 180ş si viteza vantului este mai mica de 3 kt (1,5 m/s), directia vantului trebuie sa fie raportata ca variabila fara a specifica directia medie; sau
 3. daca variatia totala a directiei vantului este de 180ş sau mai mult, directia vantului trebuie sa fie raportata ca variabila fara a specifica directia medie;
- c) variatiile de la viteza medie a vantului (rafalele), observate in decursul ultimelor 10 minute, trebuie sa fie raportate in cazul in care viteza maxima a vantului depaseste viteza medie cu:
 1. de la 15 noiembrie 2014, 2,5 m/s (5 kt) sau mai mult cand procedurile de reducere a zgomotului sunt aplicate in concordanta cu paragraful 7.2.7 din PANS-ATM (Doc. 4444); sau
 2. 10 kt (5 m/s) sau mai mult in cealalte cazuri.
- d) cand viteza vantului, mediata pe intervalul corespunzator, este mai mica de 1kt (0,5 m/s) aceasta trebuie sa fie raportata ca vant calm;
- e) cand viteza vantului, mediata pe intervalul corespunzator, este mai mare de 100 kt (50 m/s) aceasta trebuie sa fie raportata ca fiind mai mare

de 99 kt (49 m/s);

f) cand perioada de referinta de 10 minute include o discontinuitate marcanta in directia vantului si/sau viteza vantului, trebuie raportate doar variatiile de la directia medie si de la viteza medie intamplate dupa producerea discontinuitatii.

8. La capitolul 4 sectiunea 4.10 „Observarea si raportarea distantei vizuale in lungul pistei (RVR)”, paragrafele 4.10.6 si 4.10.14 se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

4.10.6. RVR se masoara de la o inaltime de aproximativ 2,5 m (7,5 ft) deasupra nivelului pistei in cazul utilizarii sistemelor instrumentale sau de la o inaltime de aproximativ 5 m deasupra nivelului pistei in cazul masuratorilor efectuate de observatorul meteorolog.

.....
.....

4.10.14. In cazul in care sunt utilizate instrumente pentru evaluarea RVR, valorile masurate trebuie sa fie actualizate cel putin la fiecare 60 de secunde pentru a permite furnizarea valorilor reprezentative actuale. Perioada de mediere pentru RVR trebuie sa fie:

a) 1 minut pentru mesajele regulate si speciale de observatii meteorologice difuzate pe plan local, precum si pentru afisajele RVR amplasate la unitatile serviciilor de trafic aerian; si

b) 10 minute pentru mesajele METAR si SPECI, cu exceptia cazurilor in care valorile RVR prezinta o discontinuitate marcanta in decursul unei perioade de 10 minute anterioare momentului observatiei si, in consecinta, numai datele observate dupa aceasta discontinuitate trebuie mediate. O discontinuitate marcanta inseamna o schimbare brusca si prelungita a RVR, care se manifesta cel putin 2 minute si care atinge sau trece prin valorile 800, 550, 300 si 175 m.

9. La capitolul 4 sectiunea 4.10, paragraful 4.10.20 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

4.10.20. In cazul in care sunt utilizate instrumente pentru masurarea RVR, variatiile RVR in timpul celor 10 minute care preceda imediat observatia trebuie sa fie raportate in mesajele METAR si SPECI daca in timpul celor 10 minute valorile RVR manifesta o tendinta distincta de variatie astfel incat media valorilor pentru primele 5 minute variaza cu cel putin 100 m fata de media valorilor pentru ultimele 5 minute. Daca variatia valorilor RVR manifesta o tendinta de crestere aceasta trebuie raportata prin abrevierea «U», iar daca manifesta o tendinta de scadere aceasta trebuie raportata prin abrevierea «D». Daca fluctuatiile aparute in perioada celor 10 minute nu indica o tendinta distincta, aceasta trebuie raportata cu abrevierea «N». Daca indicatiile referitoare la tendinta nu sunt disponibile, abrevierile mai sus mentionate nu trebuie utilizate.

10. La capitolul 4 sectiunea 4.11 „Observarea si raportarea fenomenelor meteorologice de timp prezent”, paragrafele 4.11.1, 4.11.7, 4.11.10 si 4.11.11 se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

4.11.1. Observatiile asupra fenomenelor de timp prezent care apar la aerodrom trebuie sa fie efectuate si raportate dupa cum este necesar. Trebuie sa fie observate cel putin urmatoarele fenomene meteorologice de timp prezent: ploaia, burnita, zapada si precipitatiile care ingheata (inclusiv intensitatea acestora), pacla, aerul cetos, ceata, ceata care ingheata si orajele (inclusiv oraje in vecinatate).

.....
.....

4.11.7. In mesajele regulate si speciale de observatii meteorologice difuzate pe plan local si in mesajele METAR si SPECI trebuie raportate urmatoarele tipuri de fenomene meteorologice de tip prezent, precizandu-se abrevierile lor corespunzatoare si criteriile specifice de raportare, tinand seama de semnificatia lor pentru aviatie, dupa cum urmeaza:
precipitatii

- burnita DZ
- ploaie RA
- ninsoare SN
- ninsoare grauntoasa SG
- granule de gheata PL
- grindina - fenomen semnalat cand granulele de gheata au diametrul mai mare sau cel putin egal cu 5 mm GR
- mazariche tare si/sau mazariche moale - fenomen semnalat cand granulele de gheata au diametrul sub 5 mm GS
- a) fenomene obscurizante (hidrometeori)
 - ceata - fenomen semnalat cand vizibilitatea este sub 1.000 m, exceptand cazurile cand este insotita de descriptorii «MI», «BC», «PR» sau «VC» FG
 - aer cetos - fenomen semnalat cand vizibilitatea este de cel putin 1.000 m si pana la 5.000 m inclusiv BR
- b) fenomene obscurizante (litometeori)

Nota: Fenomenele mentionate mai jos trebuie raportate numai cand reducerea vizibilitatii e datorata in majoritate de litometeori si cand vizibilitatea este mai mica sau egala cu 5.000 m, in afara de cazul «SA» insotit de «DR» si de cenusa vulcanica.

- nisip SA
- praf (raspandit pe o suprafata larga) DU
- pacla HZ
- fum FU
- cenusa vulcanica VA
- c) fenomene diverse
 - vartejuri de praf/nisip PO
 - vijelie SQ
 - tromba (terestra sau marina) FC
 - furtuna de praf DS
 - furtuna de nisip SS

4.11.10. In mesajele regulate si speciale de observatii meteorologice difuzate pe plan local si in mesajele METAR si SPECI intensitatea fenomenelor meteorologice de tip prezent sau, dupa caz, apropierea lor de aerodrom trebuie raportata dupa cum urmeaza:

	(mesaje regulate si speciale de observatii meteorologice difuzate pe plan local)	(METAR si SPECI)
slab	FBL	-
moderat	MOD	(fara indicatie)
puternic	HVY	+

Se raporteaza numai cu tipurile de fenomene meteorologice de timp prezent in conformitate cu modelul prezentat prin proceduri specifice. Intensitatea slaba trebuie sa fie indicata doar pentru precipitatii.

Apropiere (Vecinatate) VC

Intre aproximativ 8 si 16 km de la punctul de referinta al aerodromului si cu tipurile de fenomene meteorologice de timp prezent in conformitate cu modelul prezentat prin proceduri specifice cand nu este raportat conform prevederilor de la paragrafele 4.11.9 si 4.11.17.

4.11.11. In mesajele regulate si speciale de observatii meteorologice difuzate pe plan local si in mesajele METAR si SPECI:

a) una pana la maximum 3 din abrevierile fenomenelor meteorologice de timp prezent enumerate la paragrafele 4.11.7 si 4.11.9 trebuie sa fie utilizate impreuna, dupa cum este necesar, iar, unde este cazul, se vor preciza caracteristicile, intensitatea sau apropierea fata de aerodrom, in

scopul unei descrieri complete a timpului prezent observat la aerodrom ori in vecinatatea lui cu insemnatate pentru operatiunile de zbor;

b) intensitatea sau vecinatatea, dupa caz, trebuie raportata prima, urmata de caracteristicile si tipul fenomenului meteorologic; si

c) cand sunt observate doua tipuri diferite de fenomene meteorologice, acestea trebuie sa fie raportate in doua grupe distincte, indicatorul de intensitate sau de apropiere referindu-se la fenomenul care urmeaza acestui indicator. Totusi, daca exista mai multe tipuri de precipitatii in momentul observatiei, acestea trebuie raportate intr-o singura grupa, tipul fenomenului meteorologic dominant fiind indicat primul, precedat fiind de un singur indicator de intensitate care sa caracterizeze intensitatea de ansamblu a fenomenelor.

11. La capitolul 4 sectiunea 4.11, dupa paragraful 4.11.11 se introduce un nou paragraf, paragraful 4.11.12, cu urmatorul cuprins:

4.11.12. In mesajele regulate si speciale de observatii meteorologice difuzate pe plan local si in mesajele METAR si SPECI obtinute de la sistemele automate, fenomenele meteorologice de timp prezent trebuie inlocuite cu «//» atunci cand observatia nu se poate efectua datorita unor defectiuni temporare ale sistemului/senzorului.

12. La capitolul 4 sectiunea 4.12 „Observarea si raportarea norilor”, paragrafele 4.12.2 si 4.12.11 se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

4.12.2. Pentru mesajele regulate si speciale de observatii meteorologice difuzate pe plan local, observatiile privind norii trebuie sa fie reprezentative pentru pragul (pragurile) pistei in uz.

.....
.....

4.12.11. In mesajele regulate si speciale distribuite pe plan local si in mesajele METAR si SPECI automate:

a) cand tipul norilor nu poate fi observat de sistemul automat de observare meteorologica, in fiecare grupa de nori tipul norului trebuie sa fie inlocuit cu «///»;

b) cand nu sunt detectati nori de sistemul automat de observare meteorologica, acest fapt trebuie indicat utilizand abrevierea «NCD»; si

c) cand sunt detectati nori Cumulonimbus sau Cumulus Congestus de sistemul automat de observare meteorologica si nebulozitatea si/sau inaltimea bazei norilor nu pot fi observate, nebulozitatea si/sau inaltimea bazei norilor trebuie sa fie inlocuite cu «///»;

d) vizibilitatea verticala trebuie inlocuita cu «///» atunci cand cerul este acoperit si valoarea vizibilitatii verticale nu poate fi determinata de sistemul automat de observare din cauza unor defectiuni temporare ale sistemului/senzorului.

13. La capitolul 4 sectiunea 4.13 „Utilizarea CAVOK”, paragraful 4.13.1 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

4.13.1. Atunci cand urmatoarele conditii meteorologice apar simultan la momentul observatiei:

a) vizibilitatea orizontala este de 10 km sau mai mult, iar vizibilitatea minima nu este raportata; in mesajele regulate locale si speciale, vizibilitatea se refera la valorile raportate conform paragrafelor 4.9.9 si 4.9.10; in mesajele METAR si SPECI vizibilitatea se refera la valorile raportate conform paragrafului 4.9.11. Vizibilitatea cea mai mica este raportata in concordanta cu prevederile paragrafului 4.9.11 lit. a);

b) niciun nor semnificativ din punct de vedere operational;

c) niciun fenomen meteorologic semnificativ pentru aviatie din cele enumerate la paragrafele 4.11.7 si 4.11.9. Informatiile asupra vizibilitatii orizontale, RVR-ului, fenomenelor meteorologice de timp prezent si nebulozitatii, inaltimei bazei norilor si tipului norilor vor fi inlocuite in toate mesajele meteorologice de termenul «CAVOK»

14. La capitolul 4 sectiunea 4.16 „Informatii suplimentare”, paragrafele 4.16.1, 4.16.3 si 4.16.5 se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

4.16.1. Observatiile efectuate la aerodrom trebuie sa contina, dupa caz, informatiile suplimentare disponibile referitoare la conditiile meteorologice semnificative, in particular pentru zonele de apropiere si de urcare initiala. Atunci cand este posibil, informatiile trebuie sa identifice si localizarea fenomenelor meteorologice.

In mesajele regulate si speciale de observatii meteorologice difuzate pe plan local si in mesajele METAR si SPECI, urmatoarele fenomene meteorologice recente, adica fenomenele meteorologice care au fost observate la aerodrom in ultima ora sau in intervalul de timp de la ultimul mesaj regulat de observatii meteorologice - daca acesta este mai mic de o ora, dar nu mai sunt prezente in momentul observatiei, trebuie sa fie raportate ca informatii suplimentare, folosindu-se maximum 3 grupe in conformitate cu procedurile specifice:

- precipitatii care ingheata;
- precipitatii moderate sau puternice (inclusiv aversele);
- transport de zapada la inaltime;
- furtuna de praf, furtuna de nisip;
- tromba (terestra sau marina);
- cenusa vulcanica.

In urma consultarilor administratiei meteorologice cu utilizatorii se poate agreea sa nu se mai furnizeze informatii asupra fenomenelor meteorologice recente in cazurile in care un mesaj SPECI a fost deja emis.

.....
.....

4.16.3. In mesajele regulate si speciale distribuite pe plan local si in mesajele METAR si SPECI automate, in plus fata de fenomenele meteorologice recente enumerate mai sus, cand tipul precipitatiei nu poate fi determinat de sistemul automat de observare meteorologica, precipitatiea recenta necunoscuta trebuie sa fie raportata in conformitate cu procedurile specifice.

In urma consultarilor administratiei meteorologice cu utilizatorii se poate agreea sa nu se mai furnizeze informatii asupra fenomenelor meteorologice recente in cazurile in care un mesaj SPECI a fost deja emis.

.....
.....

4.16.5. In mesajele METAR si SPECI trebuie sa fie incluse urmatoarele informatii, ca «informatii suplimentare»:

a) informatiile asupra temperaturii suprafetei marii si asupra starii marii sau a inaltimei semnificative a valurilor, obtinute de la statiile meteorologice aeronautice situate pe platformele marine, in scopul deservirii operatiunilor de zbor cu elicoptere;

b) informatiile despre starea pistei furnizate de administratia aeroportului. Codificarile pentru starea marii si starea pistei sunt efectuate conform procedurilor PIAC-CMA, potrivit documentului OMM nr. 306, «Manualul de coduri», volumul I.1, partea A - Coduri alfanumerice, tabelele de cod 0366, 0519, 0919 si 1079.

15. La capitolul 5, „Observatii si rapoarte de la aeronavele in zbor”, sectiunea 5.10 „Inregistrarea si raportarea dupa zbor a observatiilor de la aeronava in ceea ce priveste activitatea vulcanica”, paragraful 5.10.2 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

5.10.2. Dupa sosirea unei aeronave la aerodrom, raportul privind activitatea vulcanica, completat, trebuie sa fie predat la sosire de operatorul aerian sau de un membru al echipajului catre unitatea meteorologica de aerodrom ori, in cazul in care unitatea meteorologica aeronautica nu este usor accesibila membrilor echipajelor la sosire, formularul completat trebuie sa fie transmis in conformitate cu procedurile locale stabilite intre administratia meteorologica aeronautica si operatorul aerian in cauza.

 Raportul privind activitatea vulcanica, completat, primit de biroul

meteorologic de aerodrom, trebuie sa fie transmis fara intarziere catre centrul de veghe meteorologica aeronautica pentru a fi retransmis imediat mai departe catre centrul de veghe meteorologica aeronautica asociat regiunii de informare a zborurilor in care a fost observata activitatea vulcanica.

16. La capitolul 6 „Prognoze” sectiunea 6.1 „Interpretarea si utilizarea prognozelor”, paragraful 6.1.2 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

6.1.2. Emiterea unei noi prognoze de catre un birou meteorologic de aerodrom, de exemplu o prognoza regulata de aerodrom, trebuie sa fie inteleasa ca o anulare a oricarei altei prognoze de acelasi tip, emisa anterior, pentru acelasi loc, aceeasi perioada de valabilitate sau pentru o parte a acestei perioade.

17. La capitolul 6 sectiunea 6.2 „Prognoze de aerodrom”, paragrafele 6.2.1, 6.2.2, 6.2.4, 6.2.5 si 6.2.11 se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

6.2.1. O prognoza de aerodrom trebuie sa fie elaborata de biroul meteorologic de aerodrom desemnat de administratia meteorologica aeronautica si autorizat de autoritatea meteorologica aeronautica in conformitate cu prevederile legale in vigoare, dupa cum este stabilit in EUR-ANP. Aerodromurile pentru care prognozele de aerodrom sunt elaborate si perioada de valabilitate a acestor prognoze sunt indicate in EUR-ANP FASID tabelul MET 1A.

6.2.2. O prognoza de aerodrom trebuie sa fie emisa la un moment de timp specificat, nu mai devreme de o ora fata de ora de la care devine valida, si trebuie sa reprezinte o expunere concisa asupra conditiilor meteorologice prognozate la un aerodrom pe o perioada de timp determinata.

.....
.....

6.2.4. Adaugarea grupelor indicatoare de evolutie in TAF sau amendarea TAF trebuie sa se realizeze pe baza urmatoarelor criterii:

a) cand directia medie a vantului la suprafata este prognozata ca se va schimba cu 60° sau mai mult, viteza medie inainte si/sau dupa schimbare fiind 5 m/s (10 kt) sau mai mult;

b) cand viteza medie a vantului la suprafata este prognozata ca se va schimba cu 10 kt (5 m/s) sau mai mult;

c) cand variatia de la viteza medie a vantului la suprafata (rafala) se prognozeaza ca se va schimba cu 5 m/s (10 kt) sau mai mult, viteza medie inainte si/sau dupa schimbare fiind 7,5 m/s (15 kt) sau mai mult;

d) cand se prognozeaza ca vantul la suprafata va trece prin valori de importanta operationala. Aceste valori trebuie sa fie stabilite de administratia meteorologica aeronautica prin consultare cu unitatea ATS corespunzatoare si cu operatorii aerieni interesati, luand in considerare:

1. schimbarile vantului care necesita schimbarea pistei (pistelor) in serviciu; si

2. situatiile cand componenta vantului de spate sau cea a vantului lateral pe pista trece prin valori reprezentand principalele limite de operare pentru aeronavele care opereaza in mod normal la aerodromul respectiv;

e) cand vizibilitatea se prognozeaza ca se imbunatateste si se schimba la sau trece prin una ori mai multe din valorile urmatoare sau cand vizibilitatea se prognozeaza ca se agraveaza si trece prin una ori mai multe din valorile urmatoare:

1. 150, 350, 600, 800, 1.500 sau 3.000 m; sau

2. 5.000 m daca un numar destul de mare de zboruri sunt executate dupa reguli de zbor la vedere;

f) cand unul dintre fenomenele meteorologice mentionate mai jos sau combinatii ale acestora se prognozeaza ca apar, inceteaza sau isi schimba intensitatea:

- ceata care ingheata;

- precipitatii care ingheata;

- precipitatii moderate sau puternice (inclusiv averse);
- furtuna de praf;
- furtuna de nisip;
- oraj;
- alte fenomene meteorologice indicate in paragraful 4.11.7, conform acordurilor incheiate intre administratia meteorologica aeronautica, unitatea ATS si operatorii aerieni interesati;

g) cand unul dintre fenomenele meteorologice mentionate mai jos sau combinatii ale acestora se prognozeaza ca apar ori inceteaza:

- transport la sol de praf, nisip sau zapada;
- transport la inaltime de praf, nisip sau zapada;
- vijelie;
- tromba (terestra sau marina);

h) cand inaltimea bazei stratului noros cel mai de jos de intindere BKN sau OVC se prognozeaza ca in crestere se schimba la ori trece prin una sau mai multe dintre valorile urmatoare ori in scadere va trece prin una sau mai multe dintre valorile urmatoare:

1. 30, 60, 150 sau 300 m (100, 200, 500 sau 1.000 ft); sau
2. 450 m (1.500 ft), daca un numar destul de mare de zboruri sunt executate conform regulilor de zbor la vedere;

i) cand nebulozitatea unui strat noros cu inaltimea bazei sub 450 m se prognozeaza ca se schimba:

1. de la FEW sau SCT la BKN ori OVC; sau
2. de la BKN sau OVC la FEW ori SCT;

j) cand vizibilitatea verticala se prognozeaza ca e in crestere si se schimba la ori trece prin una sau mai multe din valorile urmatoare ori cand vizibilitatea verticala se prognozeaza ca e in scadere si trece prin una ori mai multe din valorile urmatoare: 30, 60, 150 sau 300 m (100, 200, 500 ori 1.000 ft); si

k) orice alte criterii care tin cont de minimele operationale ale aerodromului, convenite intre administratia meteorologica aeronautica si operatorii aerieni. Alte criterii care tin cont de minimele operationale ale aerodromului trebuie sa fie corelate cu cele similare stabilite pentru SPECI in conformitate cu cerintele de la cap. 4.6.2.5. Birourile meteorologice de aerodrom care elaboreaza prognoze TAF trebuie sa supravegheze constant aceste prognoze si, cand este necesar, trebuie sa emita prompt amendamentele necesare. Lungimea mesajelor de prognoza si numarul de schimbari indicate in prognoza trebuie sa fie mentinute la minimum. Materiale de indrumare cu privire la supravegherea continua a prognozelor TAF sunt continute in documentul OACI «Manualul asupra practicilor meteorologice aeronautice» (Doc. 8896).

.....
.....

6.2.11. Atunci cand se emite o prognoza TAF, birourile meteorologice de aerodrom trebuie sa se asigure ca la un moment dat de timp este valabila o singura prognoza TAF pentru un aerodrom.

18. La capitolul 6 sectiunea 6.3 „Prognoze de aterizare”, paragraful 6.3.1 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

6.3.1. Prognozele de aterizare trebuie sa fie elaborate de un birou meteorologic de aerodrom autorizat de autoritatea meteorologica aeronautica pentru aerodromurile desemnate specificate in EUR-ANP FASID tabelul MET 1A; aceste prognoze trebuie sa raspunda nevoilor utilizatorilor locali si aeronavelor care se gasesc la mai putin de o ora de zbor de aerodrom.

19. La capitolul 6 sectiunea 6.4 „Prognoze de aterizare”, paragrafele 6.4.1 si 6.4.4 se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

6.4.1. Prognozele pentru decolare trebuie sa fie elaborate de un birou meteorologic de aerodrom desemnat de administratia meteorologica aeronautica (daca este necesar, desemnarea se va face printr-un acord intre aceasta si operatori) si autorizat de autoritatea meteorologica aeronautica in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

.....
.....
6.4.4. Birourile meteorologice de aerodrom care elaboreaza prognoze pentru decolare trebuie sa urmareasca permanent aceste prognoze si, cand este necesar, trebuie sa difuzeze in cel mai scurt timp amendamentele necesare.

20. La capitolul 6 sectiunea 6.5 „Prognoze de zona pentru zboruri la niveluri joase”, paragraful 6.5.3 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

6.5.3. Prognozele de zona sub forma de harta pentru zborurile la niveluri joase, elaborate in sprijinul emiterii informatiilor AIRMET, trebuie sa fie emise de centrul de veghe meteorologica din 6 in 6 ore, cu o perioada de valabilitate de 6 ore, si trebuie sa fie transmise centrului de veghe meteorologica si/sau birourilor meteorologice de aerodrom interesate cel mai tarziu cu o ora inainte de inceputul perioadei lor de valabilitate.

21. La capitolul 7 „Informatii SIGMET si AIRMET, avertizari de aerodrom, avertizari si alerte de forfecarea vantului”, sectiunea 7.6 „Distribuirea mesajelor AIRMET”, paragraful 7.6.1 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

7.6.1. Mesajele meteorologice AIRMET trebuie sa fie distribuite catre centrele de veghe meteorologica in regiunile de informare a zborurilor invecinate si catre alte centre de veghe sau birouri meteorologice de aerodrom, conform procedurilor de coordonare stabilite intre administratiile meteorologice interesate.

22. La capitolul 7 sectiunea 7.7 „Avertizari de aerodrom”, paragraful 7.7.1 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

7.7.1. Avertizarile de aerodrom trebuie sa fie emise de birourile meteorologice de aerodrom autorizate de autoritatea meteorologica aeronautica in conformitate cu procedurile specifice si trebuie sa contina informatii concise despre conditiile meteorologice care pot afecta in mod negativ aeronavele la sol, inclusiv aeronavele parcate, facilitatile si serviciile de aerodrom.

23. La capitolul 7 sectiunea 7.8 „Avertizari si alerte de forfecarea vantului”, paragraful 7.8.1 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

7.8.1. Avertizarile despre forfecarea vantului trebuie sa fie intocmite de birourile meteorologice de aerodrom autorizate de autoritatea meteorologica aeronautica pentru aerodromurile unde forfecarea vantului este considerata un factor de risc, in conformitate cu procedurile locale incheiate intre administratia meteorologica aeronautica, unitatile ATS corespunzatoare si operatorii aerieni interesati. Avertizarile de forfecarea vantului trebuie sa contina informatii concise asupra existentei observate sau prognozate a forfecarii vantului care ar putea afecta in mod negativ aeronavele aflate pe panta de apropiere in vederea aterizarii ori decolarii sau in tur de pista intre nivelul pistei si 500 m (1.600 ft) deasupra acestui nivel, precum si aeronavele aflate pe pista in timpul rulajului dupa aterizare ori inainte de decolare. Acolo unde datorita topografiei locale manifestarea forfecarii vantului este semnificativa si la inaltime care depasesc 500 m (1.600 ft) deasupra nivelului pistei, atunci pragul de 500 m nu trebuie considerat restrictiv. Materiale de indrumare cu privire la avertizari si alerte de forfecarea vantului sunt continute in documentul OACI «Manualul despre forfecarea vantului la nivele joase» (Doc. 9817).

24. La capitolul 7 sectiunea 7.9 „Transmiterea mesajelor SIGMET si AIRMET si a rapoartelor speciale din zbor catre aeronave”, dupa paragraful 7.9.3 se introduce un nou paragraf, paragraful 7.9.4, cu urmatorul cuprins:

7.9.4. Furtunile de nisip/praf vor fi considerate:

- a) puternice, de fiecare data cand vizibilitatea este mai mica de 200 m si cerul este invizibil; si
- b) moderate, atunci cand vizibilitatea este:
 - 1. sub 200 m, iar cerul nu este invizibil;
 - 2. intre 200 m si 600 m.

25. La capitolul 9 „Asistenta meteorologica pentru operatorii aerieni si pentru membrii echipajelor aeronavelor”, sectiunea 9.1 „Prevederi generale”, paragrafele 9.1.10 si 9.1.11 se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

9.1.10. Informatiile meteorologice trebuie sa fie furnizate operatorilor aerieni si membrilor echipajelor aeronavelor in locatiile stabilite de administratia meteorologica aeronautica, pe baza consultarii operatorilor aerieni si la ora care a fost stabilita prin acordul dintre biroul meteorologic de aerodrom si operatorul aerian interesat. Asistenta meteorologica pentru planificarea preliminara a zborului se va asigura numai pentru zborurile cu decolare de pe un aerodrom din Romania. La un aerodrom fara birou meteorologic de aerodrom localizat la aerodrom, modalitatea de comunicare a informatiilor meteorologice trebuie sa se stabileasca de comun acord intre administratia meteorologica aeronautica si operatorul aerian interesat.

9.1.11. Informatiile meteorologice trebuie sa fie furnizate operatorilor aerieni si membrilor echipajelor aeronavelor prin unul sau mai multe din mijloacele de mai jos, pe baza acordului dintre administratia meteorologica aeronautica si operatorul aerian interesat, fara ca ordinea de mai jos sa impuna o anume prioritate:

a) text scris de mana sau imprimat, inclusiv harti si formulare specifice;

b) date digitale in puncte de grila;

c) expozeu verbal (briefing);

d) consultatie;

e) afisaj; sau

f) in locul celor specificate la lit. a)-e), prin intermediul sistemului automat de informare inaintea zborului ce furnizeaza autoinformare si facilitati pentru documentatia de zbor, pastrand in acelasi timp posibilitatea de consultare a operatorilor aerieni si membrilor echipajelor, dupa cum este necesar, cu biroul meteorologic de aerodrom, in conformitate cu prevederile prezentei reglementari.

26. La capitolul 9 sectiunea 9.3 „Expozeu verbal (briefingul meteorologic), consultatie si afisare”, paragrafele 9.3.3, 9.3.4 si 9.3.5 se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

9.3.3. Daca biroul meteorologic de aerodrom exprima o parere diferita despre evolutia conditiilor meteorologice la un aerodrom, care se deosebeste substantial de prognoza pentru aerodromul respectiv inclusa in documentatia de zbor, trebuie sa fie atrasa atentia membrilor echipajului aeronavei asupra diferentei respective. Partea care contine diferenta mentionata trebuie sa fie consemnata la momentul expozeului verbal, iar aceasta inregistrare trebuie sa fie pusa la dispozitia operatorilor aerieni.

9.3.4. Expozeu verbal, consultatia, afisarea si/sau documentatia de zbor necesara trebuie sa fie asigurate, in mod normal, de biroul meteorologic de aerodrom asociat aerodromului de plecare. La un aerodrom unde aceste servicii nu sunt disponibile, informatiile necesare pentru a raspunde cerintelor membrilor echipajelor aeronavelor trebuie sa fie furnizate pe baza unui acord intre administratia meteorologica aeronautica si operatorii aerieni interesati. In situatii exceptionale, de exemplu o intarziere neprevazuta, biroul meteorologic de aerodrom asociat aerodromului trebuie sa asigure, la cerere, un nou expozeu verbal, o noua consultatie si/sau o noua documentatie de zbor, dupa cum este necesar.

9.3.5. Membrii echipajelor aeronavelor sau alt personal operational de zbor pentru care au fost cerute expozeu verbal, consultatia si/sau documentatia de zbor trebuie sa se prezinte la biroul meteorologic de aerodrom la ora convenita intre biroul meteorologic de aerodrom si operatorul aerian interesat. Acolo unde conditiile locale la aerodrom nu permit asigurarea in mod direct a unei consultatii sau a expozeului verbal, biroul meteorologic de aerodrom trebuie sa asigure aceste servicii prin telefon sau prin alte mijloace corespunzatoare de telecomunicatii.

27. La capitolul 9 sectiunea 9.4 „Documentatia de zbor”, dupa paragraful 9.4.2 se introduce un nou paragraf, paragraful 9.4.21, cu urmatorul cuprins:

9.4.21. Documentatia de zbor referitoare la prognozele de vant si de temperatura de altitudine in cazul rutelor de zbor inlantuite (concatenated) trebuie furnizata daca si cand a fost agreat astfel intre autoritatea meteorologica si operatorii aerieni interesati. Indrumari privind forma de prezentare, formularile si modul de utilizare a hartilor concatenate se regasesc in Manualul practic de Meteorologie Aeronautica (Doc. 8896).

28. La capitolul 9 sectiunea 9.4 „Documentatia de zbor”, paragrafele 9.4.2 si 9.4.3 se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

9.4.2. Ori de cate ori apare situatia in care ultimele informatii meteorologice (obtinute dupa informarea operatorilor aerieni) difera semnificativ fata de cele furnizate pentru planificarea preliminar a zborului si replanificarea in timpul zborului, operatorul aerian trebuie sa fie anuntat imediat si - daca este posibil - sa ii fie furnizate informatiile revizuite dupa cum a fost stabilit prin acord intre biroul meteorologic de aerodrom si operatorii aerieni.

9.4.3. Daca este necesara amendarea unei documentatii de zbor care a fost deja furnizata si daca decolarea aeronavei nu s-a produs, prin acord local biroul meteorologic de aerodrom trebuie sa comunice amendamentul sau informatiile actualizate operatorilor aerieni ori unitatii serviciilor de trafic aerian, pentru a fi transmise aeronavei, dupa cum a fost stabilit prin acord intre biroul meteorologic de aerodrom si operatorii aerieni.

29. La capitolul 9 sectiunea 9.5 „Sisteme automate de informare inaintea zborului pentru expozele verbal (briefing), consultatie, planificarea zborurilor si documentatia de zbor”, paragraful 9.5.4 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

9.5.4. Sistemele automate de informare inaintea zborului ce furnizeaza facilitati de autoinformare trebuie sa permita accesul operatorilor aerieni si membrilor echipajelor la consultare, dupa caz, cu biroul meteorologic de aerodrom asociat, prin intermediul telefonului sau al altor mijloace de telecomunicatii.

30. La capitolul 9 sectiunea 9.6 „Informatii pentru aeronavele in zbor”, paragrafele 9.6.1 si 9.6.4 se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

9.6.1. Informatiile meteorologice destinate aeronavelor in zbor trebuie sa fie furnizate de biroul meteorologic de aerodrom sau de centrul de veghe meteorologica catre unitatea serviciilor de trafic aerian asociata si prin intermediul emisiunilor VOLMET sau D-VOLMET, dupa cum este stabilit prin acord regional de navigatie aeriana. Informatiile meteorologice pentru planificarea efectuata de operatorul aerian pentru aeronavele in zbor trebuie sa fie furnizate la cerere, dupa cum a fost agreat intre administratia meteorologica aeronautica si operatorul aerian interesat.

.....
.....

9.6.4. Daca o aeronava in zbor solicita informatii meteorologice, biroul meteorologic de aerodrom responsabil sau centrul de veghe meteorologica trebuie sa ii furnizeze informatiile si cu ajutorul, daca este necesar, unui alt birou meteorologic de aerodrom ori al centrului de veghe meteorologica.

31. La capitolul 10 „Informatii pentru serviciile de trafic aerian, serviciile de cautare si salvare si serviciile de informare aeronautica”, sectiunea 10.1 „Informatii pentru serviciile de trafic aerian”, paragrafele 10.1.1, 10.1.2, 10.1.3, 10.1.4, 10.1.8 si 10.1.11 se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

10.1.1. Administratia meteorologica aeronautica, cu acordul autoritatii meteorologice aeronautice, trebuie sa desemneze cate un birou meteorologic de aerodrom sau centrul de veghe meteorologica, autorizat de autoritatea meteorologica aeronautica, pentru a fi asociat fiecarui organ al

serviciilor de trafic aerian. Biroul meteorologic de aerodrom sau centrul de veghe meteorologica asociat trebuie sa furnizeze sau sa asigure furnizarea, dupa coordonarea cu unitatea serviciilor de trafic aerian, a informatiilor meteorologice actualizate, dupa cum este necesar pentru executarea functiilor acestuia.

10.1.2. Un birou meteorologic de aerodrom trebuie sa fie asociat unui turn de control de aerodrom (TWR) sau unei unitati pentru controlul de apropiere (APP) in vederea furnizarii tuturor informatiilor meteorologice.

10.1.3. Un centru de veghe meteorologica trebuie sa fie asociat unui centru de informare a zborurilor (FIC) sau unui centru regional de control (ACC) in vederea furnizarii tuturor informatiilor meteorologice.

10.1.4. In cazul in care, datorita circumstantelor locale, este convenabil ca atributiile unui birou meteorologic de aerodrom sau centru de veghe meteorologica asociat unui aerodrom sa fie impartite intre doua sau mai multe birouri meteorologice de aerodrom/centrul de veghe meteorologica, impartirea responsabilitatilor trebuie sa fie efectuata de administratia meteorologica aeronautica prin coordonare cu autoritatea ATS corespunzatoare, cu acordul autoritatii meteorologice aeronautice.

.....
.....

10.1.8. Centrul de veghe meteorologica asociat unui centru de informare a zborurilor (FIC) sau unui centru regional de control (ACC) trebuie sa furnizeze acestuia urmatoarele informatii meteorologice:

a) mesaje METAR si SPECI, inclusiv valorile de presiune actuale pentru aerodromuri si alte locatii, prognoze TAF si prognoze de aterizare si amendamente la acestea pentru regiunea de informare a zborului (FIR) sau pentru regiunea de control (ACC) si la solicitarea centrului de informare a zborului (FIC) sau a centrului regional de control (ACC), pentru aerodromurile din regiunile de informare a zborului vecine;

b) prognoze ale vantului in altitudine, temperaturii in altitudine si ale fenomenelor meteorologice semnificative pe ruta si amendamentele la acestea, in particular pentru acele fenomene care fac imposibil zborul dupa reguli la vedere, informatii SIGMET si AIRMET si rapoarte speciale din zbor pentru spatiul aerian aflat in aria sa de responsabilitate;

c) orice alta informatie meteorologica solicitata de centrul de informare a zborului (FIC) sau de centrul regional de control (ACC) pentru a raspunde cererilor venite din partea aeronavelor in zbor; daca centrul de veghe meteorologica nu dispune de informatia solicitata, acesta trebuie sa se adreseze unei alte unitati meteorologice pentru a-i fi furnizata;

d) informatii primite asupra norului de cenusa vulcanica, pentru care nu a fost deja emis un mesaj SIGMET, conform procedurii de coordonare intre administratia serviciilor meteorologice aeronautice si unitatile serviciilor de trafic aerian interesate;

e) informatii primite asupra activitatii vulcanice preeruptive si/sau asupra eruptiilor vulcanice, conform procedurii de coordonare intre administratia meteorologica aeronautica si unitatile serviciilor de trafic aerian interesate;

f) informatii primite referitoare la eliberarea materialelor radioactive in atmosfera, conform procedurii de coordonare intre administratia meteorologica aeronautica si unitatile serviciilor de trafic aerian interesate;

g) informatii de alertare asupra ciclonilor tropicali emise de un centru TCAC in zona sa de responsabilitate;

h) informatii primite asupra norului de cenusa vulcanica emise de un VAAC in zona sa de responsabilitate; si

i) informatii primite asupra activitatii vulcanice preeruptive si/sau a eruptiei vulcanice, conform acordului intre unitatea meteorologica aeronautica si unitatea serviciilor de trafic aerian in cauza.

.....

.....

10.1.11. Mesajele meteorologice regulate si speciale difuzate pe plan local, mesajele METAR si SPECI, prognozele TAF si prognozele de aterizare, informatiile SIGMET si AIRMET, prognozele vantului si temperaturii in altitudine si amendamentele la acestea trebuie sa fie transmise unitatilor de trafic aerian in formatul in care sunt elaborate si distribuite catre alte birouri meteorologice de aerodrom sau centre meteorologice ori primite de la acestea, cu exceptia cazurilor cand a fost agreat altfel prin procedurile de coordonare locale.

32. La capitolul 10 sectiunea 10.2 „Informatii pentru serviciile de cautare si salvare”, paragrafele 10.2.1, 10.2.3, 10.2.4 si 10.2.5 se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

10.2.1. Birourile meteorologice de aerodrom sau centrul meteorologic de veghe desemnate de autoritatea de stat in domeniul aviatiei civile si autorizate de autoritatea meteorologica aeronautica trebuie sa furnizeze unitatilor care asigura serviciul de cautare si salvare informatiile meteorologice stabilite in procedurile de coordonare dintre acestea. In acest scop, birourile meteorologice de aerodrom sau centrul meteorologic de veghe desemnate trebuie sa mentina o legatura permanenta, in timpul intregii operatiuni de cautare si salvare, cu unitatea serviciului de cautare si salvare. Birourile meteorologice de aerodrom sau centrul meteorologic de veghe desemnate trebuie sa fie publicate in EUR-ANP.

.....

10.2.3. La solicitarea centrului de coordonare a actiunii de cautare si salvare, biroul meteorologic de aerodrom desemnat sau centrul de veghe meteorologica trebuie sa ia masurile necesare pentru a obtine detalii privind continutul documentatiei de zbor care a fost furnizata aeronavei disparute, impreuna cu toate amendamentele la prognoze care au fost transmise aeronavei in zbor.

10.2.4. Pentru a facilita operatiunile de cautare si salvare, biroul meteorologic de aerodrom desemnat sau centrul de veghe meteorologica trebuie sa puna la dispozitie, la cerere:

a) informatii complete si amanuntite asupra conditiilor meteorologice actuale si prognozate in regiunea de cautare;

b) conditiile actuale si prognozate pe ruta, pentru zborurile aeronavei de la si inspre aerodromul de la care sunt efectuate operatiunile de cautare.

10.2.5. La solicitarea centrului de coordonare a actiunii de salvare, biroul meteorologic de aerodrom desemnat sau centrul de veghe meteorologica trebuie sa furnizeze sau sa asigure furnizarea informatiilor meteorologice cerute de navele care efectueaza operatiuni de cautare si salvare.

33. La capitolul 10 sectiunea 10.3 „Informatii destinate unitatilor de informare aeronautica”, paragraful 10.3.2 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

10.3.2. Urmatoarele informatii trebuie sa fie furnizate, dupa caz, unitatilor serviciilor de informare aeronautica:

a) informatii asupra functionarii serviciilor meteorologice destinate navigatiei aeriene nationale si internationale pentru a fi incluse in publicatiile de informare aeronautica in cauza; detalii asupra acestor informatii sunt date in reglementarea aeronautica RACR-AIS, elaborata in conformitate cu anexa 15, suplimentul 1, partea 1, 3.5 si partea a 3-a, 2.2, 2.11, 3.2 si 3.11;

b) informatii necesare pentru elaborarea NOTAM-urilor sau ASHTAM-urilor cuprinzand, in particular, informatii despre:

1. infiintarea, retragerea si schimbarile semnificative in functionarea serviciilor meteorologice aeronautice. Aceste informatii trebuie comunicate unitatilor serviciilor de informare aeronautica cu suficient timp inaintea datei de intrare in vigoare pentru a permite emiterea NOTAM-ului in conformitate cu reglementarea aeronautica RACR-AIS, elaborata potrivit

prevederilor anexei 15, 5.1.1 si 5.1.1.1;

2. inceputul unei activitati vulcanice; informatiile specifice cerute sunt date in cap. 3 si 4; si

3. eliberarea in atmosfera a materialelor radioactive, dupa cum a fost stabilit prin procedurile de coordonare intre administratia serviciilor meteorologice aeronautice si unitatile serviciilor de informare aeronautica; informatiile specifice cerute sunt date in capitolul 3 al prezentei reglementari;

c) informatiile necesare pentru elaborarea circularelor de informare aeronautica cuprinzand, in particular, informatii despre:

1. modificari importante prevazute a fi facute in procedurile, serviciile si facilitatile meteorologice aeronautice oferite; si

2. efectul anumitor fenomene meteorologice asupra operatiunilor de zbor.

34. La capitolul 11 „Cerinte pentru mijloacele de comunicatie si utilizarea acestora” sectiunea 11.1 „Cerinte privind comunicatiile”, dupa paragraful 11.1.2 se introduce un nou paragraf, paragraful 11.1.21, cu urmatorul cuprins:

11.1.21. Facilitati de telecomunicatii adecvate trebuie sa fie puse la dispozitia centrului de veghe meteorologica pentru a-i permite acestuia furnizarea produselor sistemului mondial de prognoza catre birourile meteorologice de aerodrom, autoritatile meteorologice sau alti utilizatori.

35. La capitolul 11 sectiunea 11.1, paragrafele 11.1.4 si 11.1.5 se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

11.1.4. Facilitati de telecomunicatii adecvate trebuie sa fie puse la dispozitia centrului de veghe meteorologica pentru a-i permite furnizarea informatiilor meteorologice necesare unitatilor serviciilor de trafic aerian si serviciilor de cautare si salvare pentru regiunea de informare a zborului corespunzatoare, regiunile de control si regiunea de cautare si salvare pentru care acest centru este responsabil si, in particular, centrului de informare a zborului, centrelor regionale de control, centrelor de coordonare a cautarii si salvarii si statiilor de telecomunicatii aeronautice asociate.

11.1.5. Facilitatile de telecomunicatii intre birourile meteorologice de aerodrom sau centrul de veghe meteorologica, pe de o parte, si centrele de informare a zborului, centrele de control si centrele regionale, centrele de coordonare a cautarii si salvarii si statiile de telecomunicatii aeronautice, pe de alta parte, trebuie sa permita:

a) comunicatiile in fonie, viteza cu care comunicatiile pot fi stabilite fiind astfel incat punctele solicitate sa poata fi in mod normal contactate in aproximativ 15 secunde; si

b) comunicatiile imprimate (de exemplu, prin telex), cand destinatarii au nevoie de o inregistrare scrisa; durata transmiterii mesajului nu trebuie sa depaseasca 5 minute. Exprimarea «aproximativ 15 secunde» se refera la comunicatii telefonice care implica utilizarea unui panou de comutare si exprimarea «5 minute» se refera la comunicatii prin telex care pot implica retransmiterea lor.

36. La capitolul 11 sectiunea 11.2 „Utilizarea mijloacelor de comunicatii ale serviciului fix aeronautic - Buletine meteorologice in format alfanumeric”, paragraful 11.2.3 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

11.2.3. Buletinele meteorologice necesare pentru transmiterea programata la ore fixe trebuie sa fie completate regulat si la momentele prestabilite ale programarii. Buletinele de mesaje METAR trebuie sa fie disponibile pentru transmitere, nu mai tarziu de 5 minute dupa momentul efectuarii observatiei. Buletinele de mesaje TAF transmise pe plan international in mod regulat trebuie sa fie disponibile pentru transmitere nu mai devreme de o ora fata de inceputul perioadei lor de valabilitate.

37. La capitolul 11 sectiunea 11.5 „Utilizarea mijloacelor de comunicatii ale serviciului aeronautic prin legatura de date - continutul emisiunilor D-VOLMET”, paragraful 11.5.5 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

11.5.5. Mesajul TAF inclus in D-VOLMET trebuie sa fie amendat in consecinta pentru a asigura ca prognoza transmisa catre aeronava in zbor reprezinta ultima opinie a biroului meteorologic de aerodrom responsabil cu emiterea acestuia.

38. La capitolul 11 sectiunea 11.5, paragraful 11.6.5 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

11.6.5. Prognozele TAF incluse in emisiile VOLMET trebuie sa fie amendate, dupa caz, astfel incat in momentul cand sunt transmise ele sa reflecte ultima opinie a biroului meteorologic de aerodrom emitent.

39. La anexa nr. A „Specificatii referitoare la Centrul mondial de prognoza de zona” sectiunea A.2 „Prognoze la nivel inalt”, paragraful A.2.2 va avea urmatorul cuprins:

A.2.2. Prognozele in puncte de grila emise de WAFC contin:

a) date de vant si temperatura in altitudine pentru nivelurile de zbor 50 (850 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa) si 530 (100 hPa);

b) nivelul de zbor si temperatura tropopauzei;

c) directia, viteza si nivelul de zbor ale vantului maxim;

d) date de umiditate relativa pentru nivelurile de zbor 50 (850 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa) si 180 (500 hPa);

e) extinderea pe orizontala si nivelurile de zbor ale bazei si varfului norilor cumulonimbus;

f) givrajul pentru straturile localizate la nivelurile de zbor 60 (800 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa) si 300 (300 hPa);

g) turbulenta in aer clar pentru straturile localizate la nivelurile de zbor 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 340 (250 hPa), 390 (200 hPa) si 450 (150 hPa);

h) turbulenta in nori pentru straturile localizate la nivelurile de zbor 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa) si 300 (300 hPa);

i) date de altitudine geopotentiala pentru nivelurile de zbor 50 (850 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa) si 530 (100 hPa). Straturile la care se face referire la lit. f) si h) au grosimea de 100 hPa, iar cele la care se face referire la lit. g) au grosimea de 50 hPa.”

40. La anexa nr. A sectiunea A.3 „Prognozele fenomenelor meteorologice de timp semnificativ (SIGWX)”, paragrafele A.3.3.1 si A.3.4.1 vor avea urmatorul cuprins:

A.3.3.1. Prognozele SIGWX includ urmatoarele elemente:

a) ciclon tropical daca valoarea maxima a vitezei medii a vantului la suprafata atinsa intr-un interval de 10 minute este prognozat ca va atinge sau va depasi 34 kt (17 m/s);

b) linii de gren puternice;

c) turbulenta moderata sau puternica (in nori sau in aer clar);

d) givraj moderat sau puternic;

e) furtuni de nisip/praf cu intindere pe suprafete mari;

f) nori cumulonimbus asociati cu oraje si cu elementele prevazute la lit. a) pana la e). Zonele de nori neconvective asociate cu turbulenta moderata sau puternica in nori si/sau givraj moderat sau puternic sunt incluse in prognozele SIGWX;

g) nivelul de zbor al tropopauzei;

h) curentii jet;

i) informatii asupra locului eruptiilor vulcanice care produc nori de cenusa semnificativi pentru operatiunile de zbor, continand: simbolul de eruptie vulcanica la locatia vulcanului si, intr-o casuta text separata pe harta, simbolul de eruptie vulcanica, numele vulcanului (daca este cunoscut) si latitudinea/longitudinea eruptiei. In plus, legenda hartilor SIGWX ar trebui sa contina «CHECK SIGMET, ADVISORIES FOR TC AND VA, AND

ASHTAM AND NOTAM FOR VA»;

j) informatii asupra locului eliberarii (semnificativa pentru operatiunile de zbor) a materialelor radioactive in atmosfera, continand: simbolul materialelor radioactive din atmosfera la locul eliberarii si, intr-o casuta text separata, pe harta, simbolul materialelor radioactive din atmosfera, latitudinea/longitudinea locului eliberarii materialelor radioactive si, daca este cunoscut, numele locatiei sursei radioactive. In plus, legenda hartilor SIGWX pe care este indicata o eliberare de materiale radioactive ar trebui sa contina «CHECK SIGMET AND NOTAM FOR RDOACT CLD». Prognozele SIGWX de nivel mediu vor include toate elementele de mai sus. Elementele care se includ in prognozele SIGWX la niveluri joase (de exemplu, niveluri de zbor sub 100) sunt precizate la cap. 9.

.....
.....

A.3.4.1. Pentru prognozele SIGWX se aplica urmatoarele criterii:

a) elementele de la paragraful A 3.3.1 lit. a)-f) sunt incluse daca se prognozeaza aparitia acestora intre nivelul inferior si nivelul superior al prognozei SIGWX;

b) abrevierea «CB» este inclusa doar atunci cand se face referire la aparitia sau la aparitia prognozata a norilor cumulonimbus:

1. ce afecteaza o zona cu acoperirea maxima de 50% sau mai mult din regiunea de interes;

2. dispusi in linie in care exista sau nu spatii mici intre nori individuali;

3. inglobati in alte straturi noroase sau mascati de pacla;

c) includerea «CB» trebuie sa fie interpretata ca ingloband toate fenomenele meteorologice in mod normal asociate norilor cumulonimbus, adica oraj, givraj moderat sau puternic, turbulenta moderata sau puternica si grindina;

d) acolo unde o eruptie vulcanica sau o eliberare a materialelor radioactive in atmosfera impun includerea simbolului de eruptie vulcanica sau a simbolului de materiale radioactive in atmosfera in prognozele SIGWX, simbolurile trebuie sa fie incluse in prognozele SIGWX tinand seama de inaltimea la care este raportata sau este prognozata ca va fi atinsa de coloana de cenusa sau materialul radioactiv; si

e) in cazul aparitiei simultane sau a suprapunerii partiale a anumitor elemente de la paragraful A.3.3 lit. a), i) si j), cea mai mare prioritate trebuie sa fie acordata elementelor de la lit. i), urmate de lit. j) si lit. a). Elementele cu cea mai mare prioritate sunt plasate la locul evenimentului si este utilizata o sageata pentru a lega locatia celorlalte elemente de simbolurile asociate si caseta cu text.

Art. II. - In termen de 120 de zile de la intrarea in vigoare a prezentului ordin, Regia Autonoma „Autoritatea Aeronautica Civila Romana” va emite procedurile si instructiunile specifice de aplicare si le va publica pe website-ul propriu, www.caa.ro

Art. III. - Regia Autonoma „Autoritatea Aeronautica Civila Romana”, Regia Autonoma „Administratia Romana a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA”, ca agent aeronautic certificat pentru furnizarea de servicii de navigatie aeriana, precum si orice alti agenti aeronautici certificati sa furnizeze asemenea servicii vor duce la indeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. IV. - Prezentul ordin se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Ioan Rus

Bucuresti, 19 noiembrie 2014.
Nr. 1.562.

